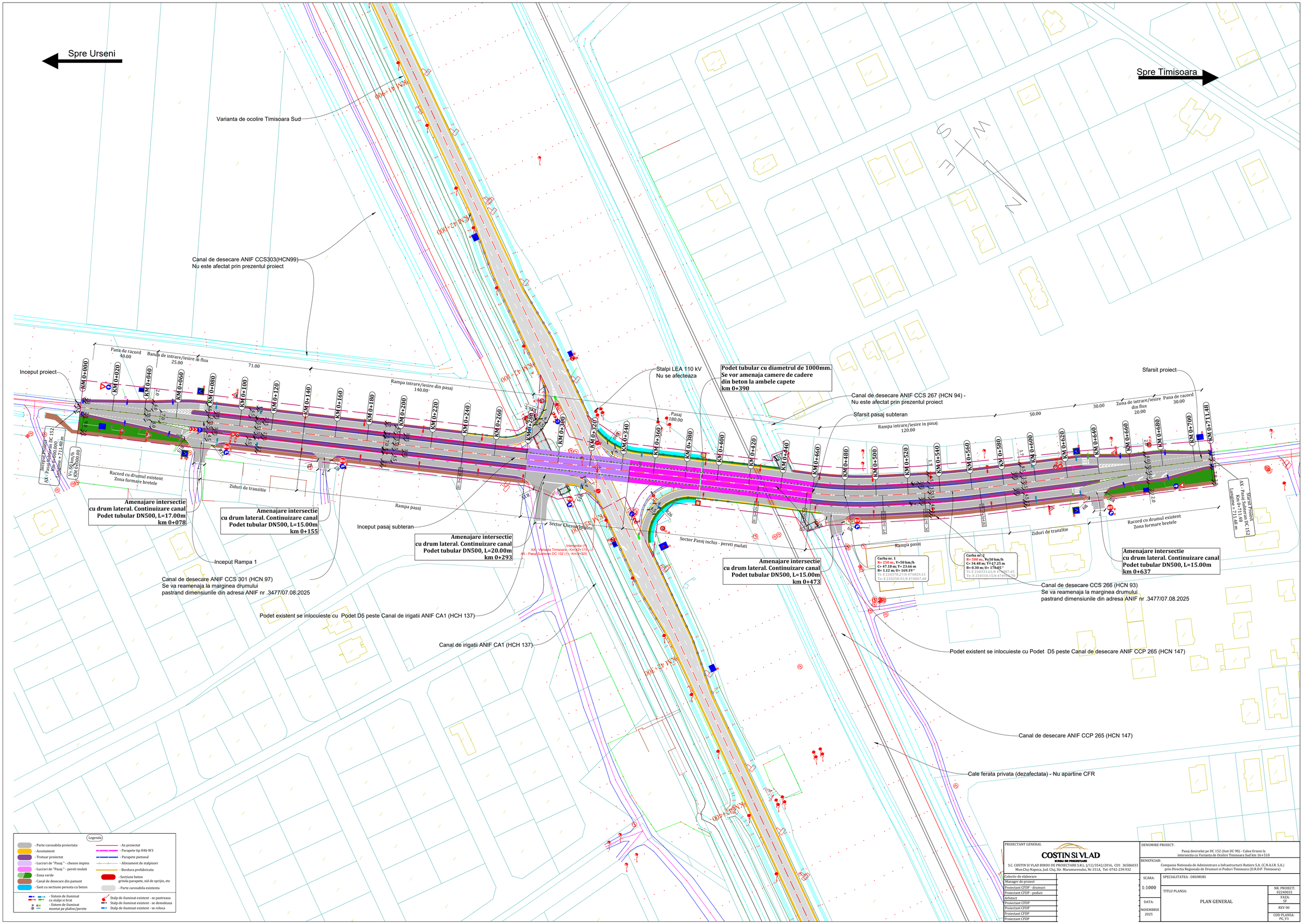

Spre Urseni
Spre Timisoara
Varianta de ocolire Timisoara Sud
Canal de desecare ANIF CCS303(HCN99)
Nu este afectat prin prezentul proiect
Inceput proiect
Pana de racord 40.00
Banda de intrare/iesire in flux 25.00
71.00
Rampa intrare/iesire din pasaj 140.00
Stalpi LEA 110 kV
Nu se afecteaza
Podet tubular cu diametrul de 1000mm.
Se vor amenaja camere de cadere
din beton la ambele capete
km 0+390
Canal de desecare ANIF CCS 267 (HCN 94) -
Nu este afectat prin prezentul proiect
Sfarsit pasaj subteran
Rampa intrare/iesire in pasaj 120.00
Sfarsit proiect
Zona de intrare/iesire din flux 20.00
Pana de racord 30.00
Racord cu drumul existent
Zona formare bretele
Ziduri de tranzitie
Rampa pasaj
Amenajare intersectie
cu drum lateral. Continuizare canal
Podet tubular DN500, L=17.00m
km 0+078
Amenajare intersectie
cu drum lateral. Continuizare canal
Podet tubular DN500, L=15.00m
km 0+155
Inceput pasaj subteran
Amenajare intersectie
cu drum lateral. Continuizare canal
Podet tubular DN500, L=20.00m
km 0+293
Sector Cheson impins
Sector Pasaj inchis - pereti mulati
Amenajare intersectie
cu drum lateral. Continuizare canal
Podet tubular DN500, L=15.00m
km 0+473
Amenajare intersectie
cu drum lateral. Continuizare canal
Podet tubular DN500, L=15.00m
km 0+637
Inceput Rampa 1
Canal de desecare ANIF CCS 301 (HCN 97)
Se va reamenaja la marginea drumului
pastrand dimensiunile din adresa ANIF nr .3477/07.08.2025
Podet existent se inlocuieste cu Podet D5 peste Canal de irigatii ANIF CA1 (HCN 137)
Canal de irigatii ANIF CA1 (HCN 137)
Canal de desecare CCS 266 (HCN 93)
Se va reamenaja la marginea drumului
pastrand dimensiunile din adresa ANIF nr .3477/07.08.2025
Podet existent se inlocuieste cu Podet D5 peste Canal de desecare ANIF CCP 265 (HCN 147)
Canal de desecare ANIF CCP 265 (HCN 147)
Cale ferata privata (dezafectata) - Nu apartine CFR
Legenda
- Parte carosabila proiectata
- Acostament
- Trotuar proiectat
- Lucrari de "Pasaj" - cheson impins
- Lucrari de "Pasaj" - pereti mulati
- Zona verde
- Canal de desecare din pamant
- Sant cu sectiune pereata cu beton
- Ax proiectat
- Parapete tip H4b W3
- Parapete pietonal
- Aliniament de stalpisori
- Bordura prefabricata
- Sectiune beton grinda parapete, zid de sprijin, etc
- Parte carosabila existenta
- Sistem de iluminat cu stalpi si brat
- Sistem de iluminat montat pe plafon/perete
Stalp de iluminat existent - se pastreaza
Stalp de iluminat existent - se demoleaza
Stalp de iluminat existent - se reloca
PROIECTANT GENERAL
COSTIN SI VLAD
BIROU DE PROIECTARE
S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L. J/12/3542/2016, CUI: 36586033
Mun.Cluj-Napoca, Jud. Cluj, Str. Maramurenului, Nr.151A, Tel: 0742-239.932
Colectiv de elaborare
Manager de proiect
Proiectant CFDP - drumuri
Proiectant CFDP - poduri
Arhitect
Proiectant CFDP
Proiectant CFDP
Proiectant CFDP
Proiectant CFDP
DENUMIRE PROIECT:
Pasaj denivelat pe DC 152 (fost DC 98) - Calea Urseni la intersectia cu Varianta de Ocolire Timisoara Sud km 16+510
BENEFICIAR:
Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara (D.R.D.P. Timisoara)
SCARA: 1:1000
SPECIALITATEA : DRUMURI
TITLU PLANSA:
PLAN GENERAL
NR. PROIECT: 02240031
FAZA: SF
REV 00
DATA: NOIEMBRIE 2025
COD PLANSA: PG_V1